

1. **Oplysninger om rederiet** Navn _____ CVR-/SE-nr. _____

[illegible]

Sådan udfyldes skemaet

Skemaet udfyldes af alle rederier, som er omfattet af tonnageskatteordningen. For selskaber der driver operatørvirksomhed skal blanket nummer 05.029 anvendes. Hvis rederiet ved siden af sin rederivirksomhed tillige driver operatørvirksomhed anvendes begge skemaer.

Om skemaet

Skemaet kan udfyldes på skærmen og printes ud med udfyldningen.

Skemaet vedlægges rederiets skattemæssige årsregnskab.

Pkt. 1. Oplysninger om rederiet

Det er rederiets navn og CVR-/SE-nr. der skal angives. Såfremt rederiet indgår i en koncern skal der gives oplysninger om samtlige selskaber i koncernen, som er omfattet af tonnageskatteordningen. I et sådant tilfælde skal der kun indgives et skema for koncernen, idet de koncernforbundne rederier skal indberette oplysningerne under ét på et konsolideret grundlag. Det er ikke noget krav, at det er et bestemt selskab i koncernen, der indberetter til Skattestyrelsen.

Pkt. 2. Oplysninger om den ejede bruttotonnage

Det er alene rederiets ejede skibe, der skal gives oplysninger om. Det er kun de skibe som kan omfattes af tonnageskatteordningen, der

skal medtages. Skibe som rederiet har lejet skal ikke medtages i opgørelsen. Hvis et selskab deltager som kommanditist og selskabet er omfattet af tonnageskatteordningen, er det selskabets ejerandel i kommanditselskabet, der skal oplyses om i skemaet. Skibe der er udlejet på bareboat basis er som udgangspunkt ikke omfattet af flagtilknytningsreglerne. Dog vil bareboat udlejede skibe kunne være omfattet af disse regler, såfremt det bareboat udlejede skib udlejes til et andet tonnagebeskattet selskab indenfor koncernen.

Der skal skib for skib gives oplysning om, hvor stor en del af året, skibet har været anvendt til formål, der er omfattet af tonnageskatte-loven, skibets samlede bruttotonnage og hvor skibet har været registreret - i en stat, der er medlem af EU/EØS eller uden for EU/EØS - eventuelt både og, og i givet fald, i hvilken periode.

Der kan forekomme situationer, hvor det samme skib skal angives flere gange i samme skema. Dette er illustreret med nedenstående eksempler. Hvis skibet i løbet af året har ændret sin registrering mellem to lande, hvor kun det ene land er en medlemsstat i EU/EØS, og skibets fortsat ejes af rederiet i hele året. Det kan ligeledes forekomme, hvis et skib i løbet af året ændrer sin ejerandele.